

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destinos en el C. G.—Resuelve instancia de un contramaestre.—Ascenso de varios soldados.—Modificaciones en los cargos del «Bustamante».—Aumento al cargo del torpedero núm. II.—Reconocimiento del «Proserpina».

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Rescisión del contrato de la almadraba «Benidorm».—Recompensa al Cap. de la Marina mercante D. L. Peris.

SERVICIOS SANITARIOS.—Comisión a un aspirante a practicante.

Circulares y disposiciones.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA —Resuelve instancia del armador del vapor «Chachán».

Anuncio de subasta.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Academias y escuelas

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), conforme con la propuesta hecha al efecto por el General jefe de la 2.^a división, ha tenido a bien nombrar profesores en el crucero *Carlos V* a los tenientes de navío D. Lutgardo López Ramírez y D. Isidro Fontenla Maristany, maquinista oficial de 1.^a clase D. Cándido Santos Pereira y al maquinista oficial de 2.^a D. José Garófano Muñoz.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a división de la escuadra de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la propuesta hecha por el General jefe de la 2.^a división, ha tenido a bien disponer embarquen de profesores en el *Carlos V* los tenientes de navío D. Claudio Lago de Lanzós y Díaz y D. Jorge Espinosa de los Monteros.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de agosto de 1916.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a división de la escuadra de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.....

Cuerpo de Contramaestres

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del contramaestre mayor de 2.^a clase D. José Lozano Díaz, en la que solicita cuatro meses de licencia por enfermo para Coruña y Murcia, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por

este Estado Mayor central, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y aprobar el anticipo de la misma concedido por V. E.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 10 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol
Sr. Intendente general de Marina.

Infantería de Marina (tropa)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por este Estado Mayor central, se ha servido aprobar el ascenso a cabos de los soldados de Infantería de Marina que figuran en la siguiente relación, que da principio con D. Vicente Roig Forguera, y termina en Vicente Urazabiaga

Miquelajaregu, y disponer sean escalafonados en el general de su clase en el orden que se relacionan, con arreglo a la nota media obtenida en el examen, debiéndoseles contar su antigüedad desde el día 1.º del mes de julio próximo pasado.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 7 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.

Relación que se cita.

Regimiento....	Batallón.....	Compañía.....	NOTA MEDIA.....	NOMBRES	FECHA DE NACIMIENTO			FECHA DE INGRESO EN FILAS			OBSERVACIONES
					Día.	Mes.	Año.	Día.	Mes.	Año.	
3.º	1.º	2.ª	10,00	D. Vicente Roig Jorquera.....	11	agosto	1895	28	agosto	1909	(1)
3.º	1.º	4.ª	10,00	Luis Sánchez Puche.....	4	julio	1894	26	junio	1915	
1.º	1.º	2.ª	10,00	D. Mariano Franco Llorca.....	17	marzo	1894	3	febrero	1916	
2.º	1.º	3.ª	10,00	José Brandariz Altube.....	30	enero	1893	24	Nbre.	1915	
1.º	1.º	1.ª	9,80	Diego Pérez Domínguez.....	22	julio	1893	4	febrero	1915	
Exped.º	1.º	4.ª	9,80	Sinesio Moreno González.....	12	Dbre.	1894	14	junio	1915	
3.º	2.º	5.ª	9,80	Antonio Cortés García.....	31	Obre.	1895	26	junio	1915	
3.º	2.º	4.ª	9,60	José Antonio Cascales Mateu.....	17	mayo	1896	28	junio	1915	
2.º	1.º	1.ª	9,60	Armando Seijo Martínez.....	15	febrero	1895	16	Nbre.	1915	
Exped.º	Amet.ª		9,40	Antonio Barrera Pereda.....	28	junio	1893	20	enero	1915	
Exped.º	2.º	4.ª	9,30	Antonio Villaseca Juncita.....	11	junio	1893	23	Dbre.	1915	
3.º	2.º	5.ª	9,20	Julian Pagán Muñoz.....	9	julio	1893	16	febrero	1915	
1.º	1.º	3.ª	9,00	Joaquín Barragán Andrade.....	24	julio	1897	26	agosto	1911	
3.º	1.º	4.ª	9,00	Antonio García Ardid.....	15	junio	1892	17	Nbre.	1914	
Exped.º	1.º	2.ª	9,00	Antonto Jara Gasulla.....	22	agosto	1893	17	enero	1915	
Exped.º	1.º	5.ª	8,70	José Bilbao Echevarría.....	7	julio	1893	22	enero	1915	
Exped.º	2.º	6.ª	8,60	Manuel Zamora Pelegreiro.....	2	junio	1893	18	Dbre.	1915	
Exped.º	1.º	3.ª	8,40	Lorenzo Navarro Salazar.....	26	marzo	1893	18	Dbre.	1915	
Exped.º	Amet.ª		8,30	Amalio Sánchez Panelio.....	26	marzo	1893	6	febrero	1915	
Exped.º	1.º	3.ª	8,20	Vicente Maureso Sancho.....	31	Obre.	1893	24	enero	1915	
Exped.º	2.º	6.ª	8,20	Rafael Legades Rodríguez.....	24	Obre.	1893	29	Dbre.	1915	
Exped.º	Amet.ª		8,10	Juan Gela Bobet.....	19	marzo	1891	10	Dbre.	1914	
Exped.º	1.º	P.M.	8,00	Salvador Gascón Sebastián.....	1	abril	1893	18	enero	1915	
2.º	1.º	2.ª	8,00	Ramón Gómez Moledo.....	29	agosto	1897	26	Obre.	1915	
Exped.º	2.º	5.ª	7,50	Manuel Villalba Moreno.....	5	junio	1893	19	Dbre.	1915	
1.º	1.º	3.ª	7,40	Diego Merino Gómez.....	15	junio	1893	6	febrero	1915	
1.º	1.º	1.ª	7,20	José Fuentes Ferrer.....	15	junio	1893	6	febrero	1915	
Exped.º	2.º	6.ª	7,20	Simón Carreras Solana.....	19	Sbre.	1893	25	Dbre.	1915	
Exped.º	2.º	1.ª	7,15	Jáime Marini Fornaguera.....	22	agosto	1893	3	marzo	1915	
Exped.º	2.º	3.ª	7,10	Pedro Ruiz Madrigal.....	2	Sbre.	1891	17	Dbre.	1915	
Exped.º	2.º	1.ª	7,10	Bernardino Pérez Pazos.....	15	agosto	1893	27	Dbre.	1915	
2.º	1.º	4.ª	7,00	Juan Regueiro Calaza.....	13	febrero	1897	3	Nbre.	1915	
Exped.º	1.º	5.ª	7,00	Rafael Canal Lurena.....	14	Nbre.	1893	19	Nbre.	1915	
Exped.º	2.º	5.ª	6,60	Francisco Pérez Matos.....	26	enero	1893	19	Dbre.	1915	
Exped.º	2.º	2.ª	6,25	José Villegas Manrubia.....	25	agosto	1893	10	febrero	1915	
Exped.º	2.º	3.ª	5,10	José Gutiérrez García.....	13	marzo	1893	8	febrero	1915	
Exped.º	2.º	2.ª	5,00	Vicente Urazabiaga Miquelajaregu.	27	octubre	1893	26	Dbre.	1915	

(1) Sirvió en el regimiento de Pavía, núm. 48, seis meses y veintiocho días.

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de Cartagena trasladando acuerdo de 7 de julio último con relación de modificaciones en los cargos del contratorpedero *Bustamante*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer que se aprueben las modificaciones propuestas y que unos efectos queden en almacén a disposición del buque, otros baja definitiva y el resto debe quedar en el referido buque.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Relacion que se cita.

Pertrechos que no pueden ser baja en el inventario, pero que por no poderse llevar a bordo permanentemente deben quedar depositados en las distintas secciones del almacén general del arsenal.

CARGO DEL MAQUINISTA MAYOR

Todo lo de las partidas núm. 177 al 250, ambas inclusive, 273 a la 278 id., id., y las 283 y 312.

CARGO DEL PRIMER MAQUINISTA

Todo lo de los números 581, 582, 584, 615, 618 al 625 ambos inclusive, 675 y 676.

CARGO DEL MAQUINISTA ELECTRICISTA

Partidas núms. 809 y 810.

Pertrechos que deben ser baja definitivamente en el inventario.

CARGO DE BITACORA

Todo lo comprendido en las partidas marcadas con los núms. 67, 69, 79, 95, 96 y 97.

CARGO DEL PRIMER MAQUINISTA

Diez kilogramos de la partida 700, todo los de las 703, 706, 707, 712, 731 y 763.

CARGO DEL MAQUINISTA ELECTRICISTA

Cincuenta pares de carbones del núm. 829.

CARGO DEL CONTRAMAESTRE

Un zuncho del 1.195, cuatro pies de gallo del 1.196, doscientos veinte metros de jarcia del 1.204, once del 1.205, catorce tensores del 1.206, catorce ganchos del 1.207, un toldo del 1.208, treinta y siete coys del 1.233, treinta y siete parches del 1.239, todo los de los núms. 1.242, 1.243, una jarra del 1.353 y un embudo del 1.354.

CARGO DEL CONDESTABLE

Todo lo de los núms. 1.514, 1.515, 1.552 y 1.555.

CARGO DEL CARPINTERO

Todo lo de los núms. 1.651, 1.690, 1.714, un farol del 1.751, un farol del 1.795 y tres faroles del 1.802.

CARGO DEL MAESTRE

Dos platos del 1.844, dos paneras del 1.845, dos vineras del 1.846, tres barriles del 1.865 al 1.866, tres canillas del 1.867, 1.871, 1.872, dos fruteros del 1.905, dos saleros del 1.908, un jarro del 1.932, una botella del 1.933, un frutero del 1.936, un mantequillero del 1.937, dos saleros del

1.939, un jarro del 1.963, una botella del 1.964, un frutero del 1.967 y dos saleros del 1.968.

CARGO DEL PRACTICANTE

Lo referente a este cargo está resuelto por real orden de 21 de febrero último (DIARIO OFICIAL núm. 48, página 308).

Pertrechos que deben llevarse a bordo y cuya baja, por lo tanto, no debe autorizarse.

CARGO DEL BITACORA

Partida núm. 70.

CARGO DEL CONTRAMAESTRE

Seis candeleros del núm. 1.149, cuatro del 1.150, once del 1.152, cuatro del 1.184 y el núm. 1.244.

CARGO DEL CONDESTABLE

La partida núm. 1.541.

CARGO DEL MAESTRE

Partida núms. 1.870, 1.873, 1.874 y 1.897.

CARGO DEL MAQUINISTA ELECTRICISTA

Todo lo de los núms. 817, 818, 819, 870, 871 y 872.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de la Carraca, núm. 527, remitiendo relación valorada de cadena galvanizada, que se ha aumentado provisionalmente en el inventario del torpedero núm. 11, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Relación de referencia.

Trece metros cadena galvanizada de 10-mm. con su grillete en uno de sus extremos para enganchar en los amantes de las anclas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 971, del Comandante general del apostadero de Cartagena, remitiendo estado de la revista de inspección pasado al Contratorpedero *Proserpina* en el puerto de Barcelona, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer que por la inspección de Ingenieros de Barcelona, se haga un detenido reconocimiento en dicho buque.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Navegación y pesca marítima

Industrias de mar

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por D. Melchor Orts Iborra, concesionario de la almadraba denominada «Benidorm», solicitando la rescisión del contrato de dicha pesquero fundándose en que debido a la situación de emplazamiento del mismo no ha conseguido durante tres años de explotación ingresos bastantes para cubrir la mitad de los gastos, así como también que se saque a nueva subasta la almadraba en la anterior situación en que la misma se hallaba emplazada.

Considerando que el art. 35 del reglamento, reformado por real decreto de 3 de julio de 1913, otorga al concesionario de una almadraba de paso y retorno la facultad de solicitar la rescisión de su concesión para el 31 de diciembre de cualquier año, siempre que lo verifique antes del 31 de octubre del propio año.

Considerando que en virtud del expresado precepto reglamentario D. Melchor Orts tiene derecho a obtener dicha rescisión y la Administración viene en la obligación de acordarla, toda vez que el petionario ha hecho uso de tal derecho en tiempo y forma reglamentaria, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Asesor general del Ministerio y por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien declarar rescindido el contrato de la almadraba «Benidorm» en 31 de diciembre próximo.

Es también la soberana voluntad de S. M., que en cuanto al examen de las circunstancias y condiciones en que ha de celebrarse la nueva subasta, y de los trámites que deben preceder a la licitación, esa Dirección general podrá proponer o acordar por separado lo que corresponda.

Lo que de real orden digo a V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Director local de Navegación y Comandante de la provincia marítima de Alicante.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectora lo en Marruecos.

Recompensas

Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido en la Comandancia de Marina de Algeciras con motivo del salvamento de un hidroplano inglés en aguas de Tarifa y de sus dos tripulantes, efectuado por el vapor correo «J. B. Llovera», al mando del capitán de la Marina mercante D. Luis Peris, el día 11 de febrero último, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Junta de Clasificación y Recompensas, ha tenido a bien conceder al citado capitán D. Luis Peris, la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión, por el mérito contraído en el salvamento de referencia y con arreglo al artículo 27 del vigente Reglamento de la Orden.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento, el del interesado y demás efectos.—Dios guarde

a V. E. muchos años.—Madrid 5 de agosto de 1916.

MIRANDA

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante de Marina de Algeciras.

Servicios sanitarios

Cuerpo de Practicantes

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice al Comandante general del apostadero de Ferrol lo que sigue:

«Queda V. E. autorizado para pasaportar al aspirante a practicante César Díaz y enfermero Joaquín Collado, para Conjo, en comisión del servicio de cuatro días probables, con objeto de conducir al Manicomio un marinero alienado, quedando pendiente declaración de si es indemnizable de lo prevenido en real orden 8 julio 1914 (D. O. número 152).»

Lo que de orden del Sr. Ministro de Marina traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 9 de agosto de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Circulares y disposiciones

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION Y PESCA MARITIMA

Señales distintivas

Vista la instancia suscrita por el armador del vapor *Chachan*, cursada por V. S. en 22 de julio último, solicitando el cambio de nombre de dicho buque por el de *Sebastián*, se accede a lo solicitado, asignándole la nueva señal distintiva «J. R. B. N».

Lo que se traslada a V. S. para su conocimiento, el del recurrente y demás efectos, así como a los demás señores Comandantes de Marina, para el de los semáforos de las respectivas provincias.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 8 de agosto de 1916.

El Director general de Navegación y pesca marítima,

Ignacio Pintado.

Sr. Comandante de Marina de Bilbao.

Señores.

ANUNCIO DE SUBASTA

INFANTERÍA DE MARINA.—TERCER REGIMIENTO PRIMER BATALLON

El día 2 del mes de septiembre de 1916, a las once de su mañana, en el despacho del Sr. Teniente coronel primer Jefe del Batallón «Intendencia de Marina Murallas del mar», tendrá lugar la subasta de zapatos boreceguies, correas ceñidoras y correas de mantas por el término de un año para las fuerzas de dicha unidad.

Los señores que deseen tomar parte en ella, pueden examinar el pliego de condiciones en el despacho de dicho jefe, y las prendas de tipo en el almacén de dicho batallón, sito en este arsenal, todos los días no feriados de nueve a doce de la mañana.

El Capitán comisionado,

José Martínez de Galinsoga

Imp. del Ministerio de Marina.